

Anexa 3 la hcl nr. 34 din 29.11.2014

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Începând cu data de 01 ianuarie 2015, orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat în România, datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport.

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 de cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)	
1.Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8
2.Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601-2000 cm ³ inclusiv	18
3.Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001-2600 cm ³ inclusiv	72
4.Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601-3000 cm ³ inclusiv	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm ³	290
6.Autobuze, autocare, microbuze	24
7.Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv.	30
8.Tractoare înmatriculate	18
II. Vehicule înregistrate	
1. Vehicule cu capacitate cilindrică:	lei/200 cm³
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm³	4
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm³	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	100 lei/an

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motocicletele, motoretele și scuterele respective.

În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.			
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul Lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute.	Alte sisteme de suspensie Pentru axele motoare
I.	Vehicule cu două axe		
	1.	Masa de cel puțin de 12 t, dar mai mică de 13 t	0 133
	2.	Masa de cel puțin de 13 t, dar mai mică de 14 t	133 367
	3.	Masa de cel puțin de 14 t, dar mai mică de 15 t	367 517
	4.	Masa de cel puțin de 15 t, dar mai mică de 18 t	517 1.169
	5.	Masa de cel puțin 18 t	517 1.169
II.	Vehicule cu trei axe		
	1.	Masa de cel puțin de 15 t, dar mai mică de 17 t	133 231
	2.	Masa de cel puțin de 17 t, dar mai mică de 19 t	231 474
	3.	Masa de cel puțin de 19 t, dar mai mică de 21 t	474 615
	4.	Masa de cel puțin de 21 t, dar mai mică de 23 t	615 947
	5.	Masa de cel puțin de 23 t, dar mai mică de 25 t	947 1.472
	6.	Masa de cel puțin de 25 t, dar mai mică de 26 t	947 1.472
	7.	Masa de cel puțin 26 t	947 1.472
III.	Vehicule cu patru axe		
	1.	Masa de cel puțin de 23 t, dar mai mică de 25 t	615 623
	2.	Masa de cel puțin de 25 t, dar mai mică de 27 t	623 973
	3.	Masa de cel puțin de 27 t, dar mai mică de 29 t	973 1.545
	4.	Masa de cel puțin de 29 t, dar mai mică de 31 t	1545 2291
	5.	Masa de cel puțin de 31 t, dar mai mică de 32 t	1545 2291
	6.	Masa de cel puțin 32 t	1545 2291

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 t, impozitul asupra mijlocului de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozit Lei/an		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie Pentru axele motoare	
I.	Vehiclele cu 2 + 1 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 12 t,dar mai mică de 14 t	0	0
	2.	Masa de cel puțin de 14 t, dar mai mică de 16 t	0	0
	3.	Masa de cel puțin de 16 t,dar mai mică de 18 t	0	60
	4.	Masa de cel puțin de 18 t,dar mai mică de 20 t	60	137
	5.	Masa de cel puțin de 20 t dar mai mică de 22 t	137	320
	6.	Masa de cel puțin de 22 t,dar mai mică de 23 t	320	414
	7.	Masa de cel puțin de 23 t, dar mai mică de 25 t	414	747
	8.	Masa de cel puțin de 25 t, dar mai mică de 28 t	747	1.310
	9.	Masa de cel puțin 28 t	747	1.310
II.	Vehiclele cu 2 + 2 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 23 t,dar mai mică de 25 t	128	299
	2.	Masa de cel puțin de 25 t,dar mai mică de 26 t	299	491
	3.	Masa de cel puțin de 26 t,dar mai mică de 28 t	491	721
	4.	Masa de cel puțin de 28 t,dar mai mică de 29 t	721	871
	5.	Masa de cel puțin de 29 t,dar mai mică de 31 t	871	1429
	6.	Masa de cel puțin de 31 t,dar mai mică de 33 t	1429	1984

	7.	Masa de cel puțin de 33 t,dar mai mică de 36 t	1984	3012
	8.	Masa de cel puțin de 36 t, dar mai mică de 38 t	1984	3012
	9.	Masa de cel puțin 38 t	1984	3012
III.	Vehicule cu 2 + 3 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 36 t,dar mai mică de 38 t	1579	2197
	2.	Masa de cel puțin de 38 t, dar mai mică de 40 t	2197	2986
	3.	Masa de cel puțin 40 t	2197	2986
IV.	Vehicule cu 3 + 2 axe			
	1	Masa de cel puțin de 36 t dar mai mică de 38 t	1395	1937
	2.	Masa de cel puțin de 38 t, dar mai mică de 40 t	1937	2679
	3.	Masa de cel puțin de 40 t, dar mai mică de 44 t	2679	3963
	4.	Masa de cel puțin 44 t	2679	3963
V.	Vehicule cu 3 + 3 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 36 t,dar mai mică de 38 t	794	960
	2.	Masa de cel puțin de 38 t,dar mai mică de 40 t	960	1434
	3.	Masa de cel puțin de 40 t, dar mai mică de 44 t	1434	2283
	4.	Masa de cel puțin 44 t	1434	2283

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzute în tabelul de mai sus, taxa pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Remorci, semiremorci sau rulote	
MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ	IMPOZITUL (lei)
a) Până la 1 t inclusiv	9
b) Peste 1 t, dar nu mai mult de 3 t	34
c) Peste 3 t, dar nu mai mult de 5 t	52
d) Peste 5 t	64

Capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de **locator** (persoana care plătește ratele).

PLATA IMPOZITULUI PE MIJLOCUL DE TRANSPORT

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Pentru plata cu anticipație a impozitului datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de **7%** (până la 10%, Cod fiscal).

Impozitul anual datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Sunt scutite de plata impozitului mijloacele de transport care sunt:

- a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;
- b) provenite din donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică, acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicatelor reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate.

Lăcusteni, 29.11.2014

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DOVLECIOAICA CRISTINEL**

**Contrasemnează,
SECRETAR,
BRĂNESCU ADRIAN**