

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

1. CALCULUL IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)	
1.Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cmc, inclusiv	8,51
2. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1600 cmc, inclusiv	9,58
3.Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601-2000 cmc inclusiv	19,49
4.Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001-2600 cmc inclusiv	76,95
5.Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601-3000 cmc inclusiv	152,87
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cmc	308,82
7.Autobuze, autocare, microbuze	25,65
8.Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv.	31,80
9.Tractoare înmatriculate	19,49
II. Vehicule înregistrate	
1. Vehicule cu capacitate cilindrică:	lei/200 cmc
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cmc	4,10
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cmc	6,15
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	106,70 lei/an

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motocicletele respective.

În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul Lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute.	Alte sisteme de suspensie Pentru axele motoare
I.	Vehicule cu două axe		
1.	Masa de cel puțin de 12 t, dar mai mică de 13 t	0	153
2.	Masa de cel puțin de 13 t, dar mai mică de 14 t	153	425
3.	Masa de cel puțin de 14 t, dar mai mică de 15 t	425	599
4.	Masa de cel puțin de 15 t, dar mai mică de 18 t	599	1356
5.	Masa de cel puțin 18 t	599	1356
II.	Vehicule cu trei axe		
1.	Masa de cel puțin de 15 t, dar mai mică de 17 t	158	267
2.	Masa de cel puțin de 17 t, dar mai mică de 19 t	267	549
3.	Masa de cel puțin de 19 t, dar mai mică de 21 t	549	712
4.	Masa de cel puțin de 21 t, dar mai mică de 23 t	712	1098
5.	Masa de cel puțin de 23 t, dar mai mică de 25 t	1098	1707
6.	Masa de cel puțin de 25 t, dar mai mică de 26 t	1098	1707
7.	Masa de cel puțin 26 t	1098	1707
III.	Vehicule cu patru axe		
1.	Masa de cel puțin de 23 t, dar mai mică de 25 t	712	722
2.	Masa de cel puțin de 25 t, dar mai mică de 27 t	722	1128
3.	Masa de cel puțin de 27 t, dar mai mică de 29 t	1128	1791
4.	Masa de cel puțin de 29 t, dar mai mică de 31 t	1791	2657
5.	Masa de cel puțin de 31 t, dar mai mică de 32 t	1791	2657
6.	Masa de cel puțin 32 t	1791	2657

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 t, impozitul asupra mijlocului de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozit Lei/an		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie Pentru axele motoare	
I.	Vehiclele cu 2 + 1 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 12 t, până la 14 t	0	0
	2.	Masa de cel puțin de 14 t, până la 16 t	0	0
	3.	Masa de cel puțin de 16 t, până la 18 t	0	69
	4.	Masa de cel puțin de 18 t, până la 20 t	69	158
	5.	Masa de cel puțin de 20 t până la 22 t	158	371
	6.	Masa de cel puțin de 22 t, până la 23 t	371	480
	7.	Masa de cel puțin de 23 t, până la 25 t	480	866
	8.	Masa de cel puțin de 25 t, până la 28 t	866	1519
	9.	Masa de cel puțin 28 t	866	1519
II.	Vehiclele cu 2 + 2 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 23 t, până la 25 t	148	346
	2.	Masa de cel puțin de 25 t, până la 26 t	346	569
	3.	Masa de cel puțin de 26 t, până la 28 t	569	836
	4.	Masa de cel puțin de 28 t, până la 29 t	836	1009
	5.	Masa de cel puțin de 29 t, până la 31 t	1009	1657
	6.	Masa de cel puțin de 31 t, până la 33 t	1657	2301
	7.	Masa de cel puțin de 33 t, până la 36 t	2301	3493
	8.	Masa de cel puțin de 36 t, până la 38 t	2301	3493
	9.	Masa de cel puțin 38 t	2301	3493
III.	Vehiclele cu 2 + 3 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 36 t, până la 38 t	1831	2548
	2.	Masa de cel puțin de 38 t, până la 40 t	2548	3463
	3.	Masa de cel puțin 40 t	2548	3463
IV.	Vehiclele cu 3 + 2 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 36 t până la 38 t	1618	2246
	2.	Masa de cel puțin de 38 t, până la 40 t	2246	3107
	3.	Masa de cel puțin de 40 t, până la 44 t	3107	4596
	4.	Masa de cel puțin 44 t	3107	4596
V.	Vehiclele cu 3 + 3 axe			
	1.	Masa de cel puțin de 36 t, până la 38 t	920	1113
	2.	Masa de cel puțin de 38 t, până la 40 t	1113	1662
	3.	Masa de cel puțin de 40 t, până la 44 t	1662	2647
	4.	Masa de cel puțin 44 t	1662	2647

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzute în tabelul de mai sus, taxa pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Remorci, semiremorci sau rulote	
MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ	IMPOZITUL (lei)
a) Până la 1 t inclusiv	9,23
b) Peste 1 t, dar nu mai mult de 3 t	35,91
c) Peste 3 t, dar nu mai mult de 5 t	55,40
d) Peste 5 t	67,71

Capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de **locator** (persoana care plătește ratele).

2. DECLARAREA ȘI DATORAREA IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

În cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data înmatriculării/înregistrării, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de

transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport

3. PLATA IMPOZITULUI PE MIJLOCUL DE TRANSPORT

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Pentru plata cu anticipație a impozitului datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o **bonificație de 10%** (până la 10%, art. 472 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal).

Impozitul anual datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru cazurile prevăzute la art. 469 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

Lăcusteni, 28.12.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TISTU FLORIN



Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL U.A.T.,
BRĂNESCU ADRIAN